

Amortisseurs radiaux

réglables en continu, pour amortissement sans fin

DICTATOR offre **deux séries** différents d'amortisseurs radiaux pour amortir des mouvements rotatifs et pour contrôler la vitesse sur des distances longues :

- Amortisseurs radiaux à lamelles LD
- Amortisseurs radiaux RD 240/241

Ils sont idéales pour éviter des hautes forces proportionnelles à la masse. Ils limitent la vitesse d'un objet mouvant sur toute la distance, par ex. de portes coulissantes, aussi à l'extérieur, de chariots ou glisseurs dans la construction de machines. L'amortissement de tous modèles est réglable en continu. Les amortisseurs radiaux DICTATOR amortissent dans les deux sens. Mais normalement ils sont pourvus d'une roue libre dans une direction.

Les amortisseurs radiaux à lamelles LD se caractérisent par leurs dimensions de base très petites combinées avec un rendement haut et la possibilité d'adaptation individuelle aux exigences du client.

D'information sur des amortisseurs radiaux approuvés pour des portes coulissantes coupe-feu se trouve dans notre catalogue Motorisations pour portes coupe-feu.



Aperçu

Amortisseurs radiaux LD 50	couple de rotation maxi 2 Nm
Amortisseurs radiaux LD 100	couple de rotation maxi 5 Nm
Amortisseurs radiaux LD	exécutions spéciales avec amortissement selon les exigences du client
Amortisseurs radiaux RD 240/241	couple de rotation maxi 8 Nm amortisseurs radiaux « doubles » : maxi 12,2 Nm
Amortissement par	câble, chaîne (tendu simple ou sans fin), courroie dentée, crémaillère et roue de contact (seulement RD 240/241), aussi particularisé



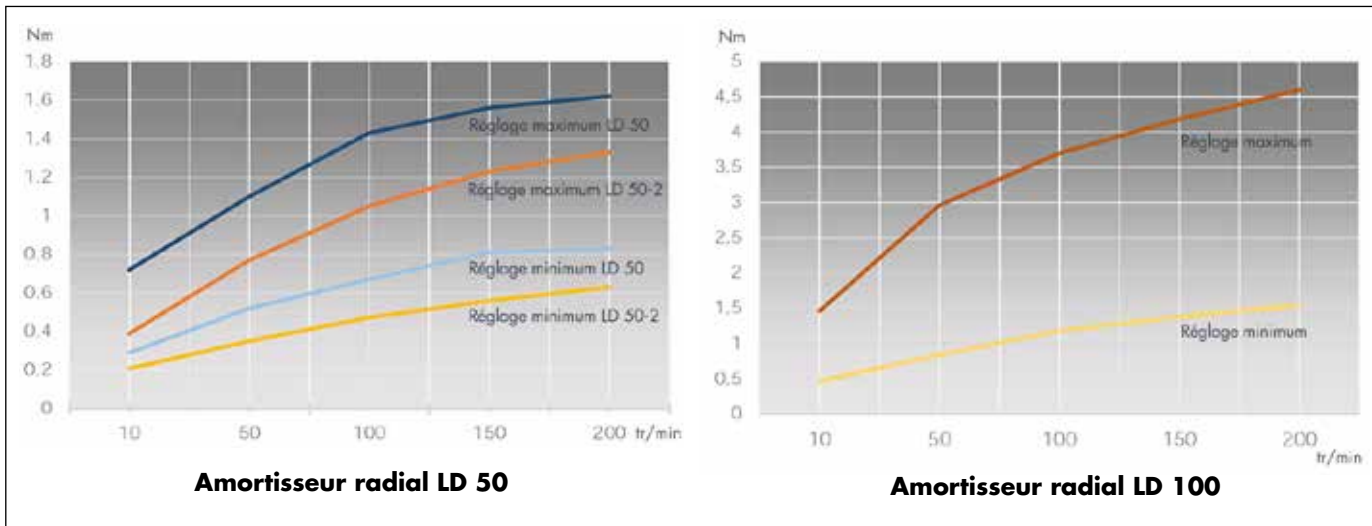
Données techniques amortisseurs radiaux à lamelles LD

Les deux diagrammes suivants vous renseignent des forces d'amortissement des séries LD 50 et LD 100 de l'amortisseur radial à lamelles. Les deux séries se distinguent par leur hauteur. La surface de base est identique.

La construction à lamelles brevetée permet de réaliser des forces d'amortissement particularisées en variant l'hauteur du boîtier. Cela est possible même en cas de petites quantités, comme les caractéristiques d'amortissement de la série LD ne dépendent pas du matériel du boîtier. S'il y a des exigences spéciales concernant les forces d'amortissement ou le matériel, on peut fabriquer le boîtier par ex. aussi en aluminium ou acier inoxydable.

Diagrammes d'amortissement LD 50 / LD 100

L'amortisseur radial à lamelles LD offre une plage de réglage très grande. Dans le diagramme du LD 50 sont indiqués deux plages d'amortissement. Elles sont influées par l'huile utilisée. C'est pour cela qu'on peut réaliser sur demande aussi d'autres plages d'amortissement que celles indiquées.



Remarques sur les diagrammes

Les valeurs indiquées dans le diagramme ont été déterminées dans un environnement de test standardisé.

Deux facteurs sont à prendre en compte :

- Installation de l'amortisseur radial lamellaire en verticale, vis de réglage vers le bas
- Température ambiante 22 - 25 °C

Lors de l'utilisation réelle de l'amortisseur, le comportement d'amortissement peut en outre être influencé par divers facteurs externes, de sorte que le comportement d'amortissement en utilisation réelle peut s'écarter de celui indiqué dans le diagramme.

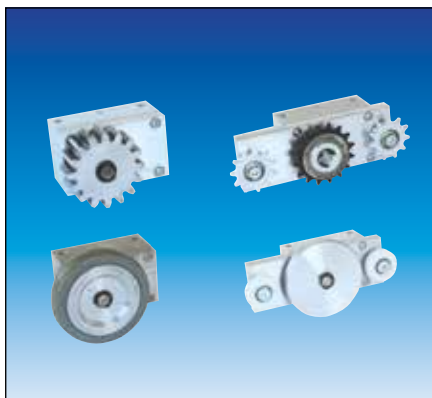
Les amortisseurs à lamelles ne sont pas prévus pour un fonctionnement continu car ils peuvent surchauffer, ce qui a un effet négatif sur leur durabilité. La température de l'amortisseur, qui est influencée par la température ambiante, la fréquence d'actionnement, la vitesse et les réglages de la commande (puissance d'amortissement), ne doit de préférence pas dépasser 50°C à l'extérieur du boîtier.

Données techniques

Plage de température -15° jusqu'à +40 °C

Matériel du boîtier Aquamid (renforcé par fibre de verre, peu inflammable ; standard)
autres matériaux comme aluminium ou acier inox sur demande

Versions LD poulie pour câble, pignon, roue dentée, d'autres sur demande



Données techniques amortisseurs radiaux RD 240/241

Dans les deux diagrammes suivants on peut lire la force d'amortissement de la série RD 240/241.

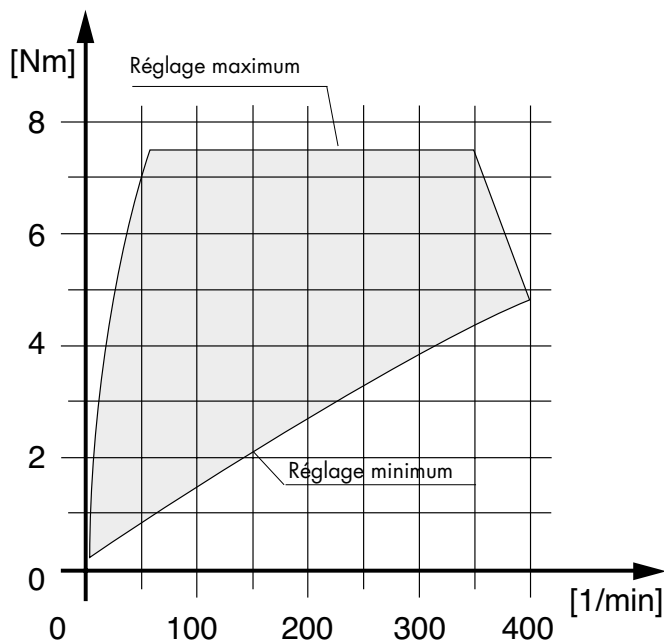
On a testé une grande partie des modèles de la série RD 240/241 pour leur utilisation sur des portes coulissantes coupe-feu.

Le boîtier de cette série est en aluminium. A cause de cela ils permettent un facteur de marche un peu plus grand que les amortisseurs radiaux à lamelles LD.

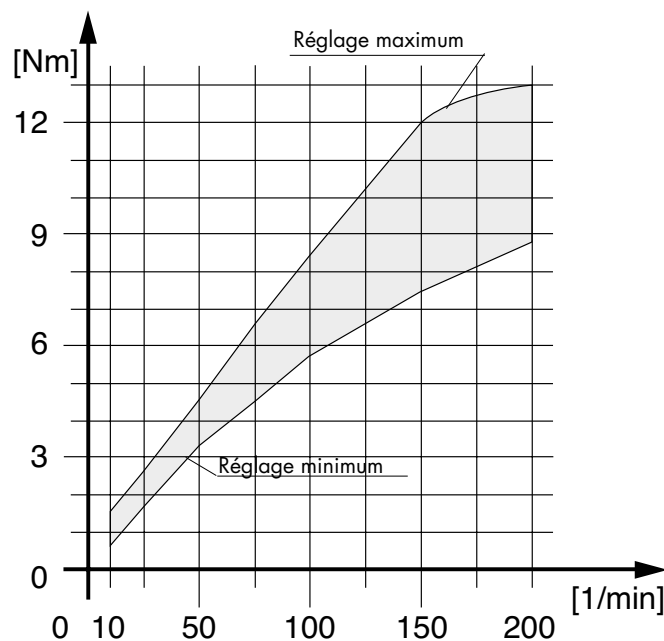
D'information détaillée des types standard divers se trouve à partir de la page 03.057.00. Plus de modèles sont disponibles sur demande.

Diagrammes d'amortissement RD 240 / 241

Il y a deux puissances des amortisseurs radiaux de la série RD 240/241. L'amortisseur radial double est un peu plus haut, mais la surface de base correspond au RD 240/241.



Amortisseurs radiaux 240 / 241



Amortisseurs radiaux 241024 / 241030
(« Amortisseurs radiaux doubles »)

Données techniques

Plage de température	-15° jusqu'à +40 °C
Facteur de marche*	standard environ 50 %
Matériel du boîtier	aluminium
Versions	pignon, poulie pour câble, roue de contact, roue dentée

*Facteur de marche : Le facteur de marche est 50 % quand la porte est amortie pendant la fermeture et se meut toujours, c.-à-d. ouvre et ferme sans arrêt, comme l'amortisseur radial travaille seulement pendant la fermeture.